



Eesti Linnade ja Valdade Liit  
info@elvl.ee

Meie 15.04.2025 nr 13-3/1588-1

### **Haljala-Kukruse vahelise maanteelõigu riigi eriplaneeringust**

Anname teada, et oleme jõudnud riigi eriplaneeringuga etappi, kus tutvustame kogukondadele planeeringu hetkeseisu ja lühemate trassilõikude võrdlustulemusi. Olgugi et pikemad alternatiivid on veel võrdlemata ning seega ei ole tegemist lõpliku valikuga, soovime siiski puudutatud elanikele ning teistele huvilistele hetkeseisu tutvustada. Selleks **korraldame veebitutvustuse 29.04 kell 17.30** ([kohtumise LINK](#)), kus planeeringumeeskond selgitab lahti nii lühemate alternatiivide võrdlustulemused kui annab ülevaate eriplaneeringu järgmistest sammudest. Veebitutvustuse salvestuse lisame järelevaatamiseks ka planeeringu kodulehele kaasamistegevuste rubriiki.

Lühemate trassialternatiivide [kaardi](#) ja selgitustega saab lähemalt tutvuda riigi eriplaneeringu kodulehelt [Haljala-Kukruse teelõigu eriplaneeringu dokumendid | Riigiplaneering](#). Lühemate alternatiivide võrdlus puudutas Põdruse-Sõmeru, Rannu, Purtse ja Matka piirkonna lõikusid. Võrdlemine ja mõjude hindamine toimus koos erialaekspertidega ning selle käigus hinnati tee rajamisega kaasnevaid võimalikke mõjusid ja häiringuid nii sotsiaal- ehk elukeskkonna, majandus-, kultuuri- kui looduskeskkonna vaatest.

Rõhutame, et **tegemist ei ole kõikide alternatiivide võrdlustulemustega**, vaid võrdlustulemused on selgunud lühemate alternatiivide kohta. Lühema lõigu eelistatud alternatiiv läheb edasi pikemate lõikude võrdlusesse, kus võivad, aga ei tarvitse pikemate lõikude võrdluses osutada eelistatuks. Nüüd, kui lühemate lõikude eelistatud alternatiivid on selgunud, kombineeritakse pikad lõigud (Haljalast-Võrklandi, Võrkland-Purtse, Purtsest Kukruseni). Igas eeltoodud lõigus on 2-3 alternatiivi, mida võrreldakse ja hinnatakse.

Projekt kulgeb endiselt plaanitud ajakavas ning jätkame uuringute koostamise, pikemate alternatiivide täpsema võrdlemise ja mõjude hindamisega. Selle töö tulemused valmivad 2025. aasta lõpul, mil neid ka avalikult tutvustame. Asukohavaliku otsuseni plaanime jõuda 2026. aasta lõpuks.

Haljala-Kukruse ligi 70 kilomeetri pikkuse maanteelõigu planeerimine ja tulevikus selle ehitamine on osa Eesti maanteevõrgu ohutumaks ja turvalisemaks rajamisest. Praegune kaherealine tee kavandatakse 2+2 maanteeks, kus sõidusuunad on eraldatud ning ohtlikud ristmikud ja vasakpöörded asendatud eritasandiliste liiklussõlmedega. Selle tulemusena muutub maanteesõit läbi kahe maakonna turvalisemaks, sujuvamaks ja ajaliselt lühemaks. Samuti paraneb ühendus

Tallinna ja Ida-Virumaa vahel.

Haljala-Kukruse riigi eriplaneeringut veab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Lisainfot riigi eriplaneeringu kohta saab planeeringu kodulehelt ning projektijuht Anne Martini käest: [anne.martin@mkm.ee](mailto:anne.martin@mkm.ee).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kadi-Kaisa Kaljuveer

valdkonnajuht osakonnajuhataja ülesannetes

Anne Martin

+372 5802 3933 [anne.martin@mkm.ee](mailto:anne.martin@mkm.ee)